

---

## 本田 (Honda) 新型燃料电池车“CLARITY FUEL CELL”采用了 田中贵金属生产的燃料电池用白金电极催化剂

---

田中控股株式会社 (总公司: 东京都千代田区; 执行总裁: 田苗 明) 宣布田中贵金属集团旗下经营制造事业的田中贵金属工业株式会社 (总公司: 东京都千代田区; 执行总裁: 田苗 明) 所制造的燃料电池用白金电极催化剂获得本田技研工业株式会社 (总公司: 东京都港区; 执行总裁: 八乡隆弘) 的青睐, 应用于3月开始销售的新型燃料电池车“CLARITY FUEL CELL”。

### ■燃料电池市场的扩大与需求

近年来可再生能源备受瞩目, 其中燃料电池车和 ENE-FARM 等将氢气转换为电能的燃料电池渐趋普及。田中贵金属工业长年以来致力于开发燃料电池系统的核心—燃料电池堆<sup>(※1)</sup>的电极催化剂, 这是深深影响发电性能的材料之一。这次本公司针对与家庭用燃料电池等相比, 燃料电池堆负荷变动<sup>(※2)</sup>程度较大的燃料电池车, 开发出较本公司过去产品性能和耐久度更高的电极催化剂, 因而获得本田技研工业株式会社的采用, 应用于“CLARITY FUEL CELL”的小型化燃料电池堆。

### ■致力打造氢社会

田中贵金属工业正努力开发各种氢社会所不可或缺的燃料电池周边技术所需的贵金属材料, 包括固体高分子型燃料电池 (PEFC) 用电极催化剂、钌合金氢穿透膜、改质催化剂等。



CLARITY FUEL CELL

2016.03.10

CLARITY FUEL CELL (本田提供)



田中贵金属工业制 燃料电池电极催化剂

### ■田中贵金属工业的“燃料电池用电极催化剂”开发史

田中贵金属工业自 1885 年创业以来, 运用长年经验积累的贵金属相关技术, 自 1985 年起开始至今的 31 年间不断致力于燃料电池用电极催化剂的开发。鉴于近年来家庭用燃料电池的需求, 以及燃料电池车上市等大环境的变化, 2013 年本公司于神奈川县增设了 FC 催化剂开发中心, 并完善了可稳定供给的体制。此开发中心将作为示范工厂, 以应付今后预计持续增长的市场需求。

(※1) 燃料电池堆: 氢气和空气中氧气发生化学反应而产生电能的发电装置

(※2) 负荷变动: 是指电池所输出电压发生变化的状态

## ■田中控股株式会社（统筹田中贵金属集团之控股公司）

总公司：东京都千代田区丸之内2-7-3 东京大楼 22F

代表：执行总裁 田苗明

创业：1885年

设立：1918年

资本额：5亿日元

集团连结员工数：3,511名（2014年度）

集团连结营业额：8,564亿日元（2014年度）

集团之主要事业内容：作为田中金属集团的核心持股公司，从事战略性及效率性的集团运营及集团各企业的经营指导

网址：<http://www.tanaka.co.jp> (集团)

<http://www.tanaka.com.cn> (产业制品)

## ■田中贵金属工业株式会社

总公司：东京都千代田区丸之内2-7-3 东京大楼 22F

代表：执行总裁 田苗明

创业：1885年

设立：1918年

注册资金：5亿日元

员工人数：1,992名（截至2015年10月1日为止） 营业额：8,726亿7,700万日元（2014年度）

经营内容：制造、销售、进口及出口贵金属（白金、金、银及其他）和各种产业用贵金属产品

网址：<http://www.tanaka.com.cn>

### <关于田中贵金属集团>

田中贵金属集团自1885年（明治18年）创业以来，营业范围以贵金属为中心，并以此展开广泛活动。于2010年4月1日，以田中控股株式会社做为控股公司（集团母公司）的形式，完成集团组织重组。通过加强内部控制体制同时有效进行迅速经营及机动性业务，以提供顾客更佳的服务为目标。并且，以身为贵金属相关的专家集团，连结底下各公司携手合作提供多样化的产品及服务。

在日本国内，以最高水准的贵金属交易量为傲的田中贵金属集团，从产业用贵金属材料的开发到稳定供应，装饰品及活用贵金属的储蓄商品的提供等方面长年来不遗余力。田中贵金属集团今后也更将以专业的团队形态，为宽裕丰富的生活贡献一己之力。

田中贵金属集团核心5家公司如下所示：

- 田中控股株式会社，纯粹控股公司
- 田中贵金属工业株式会社
- 日本电镀工程株式会社
- 田中电子工业株式会社
- 田中贵金属珠宝株式会社